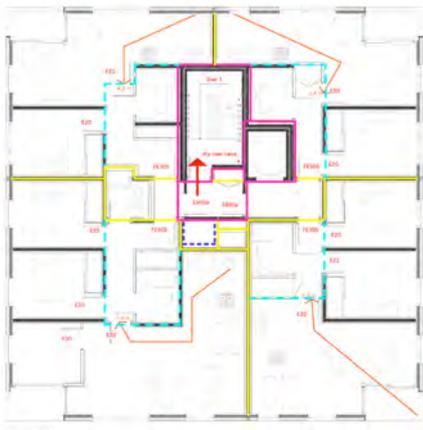
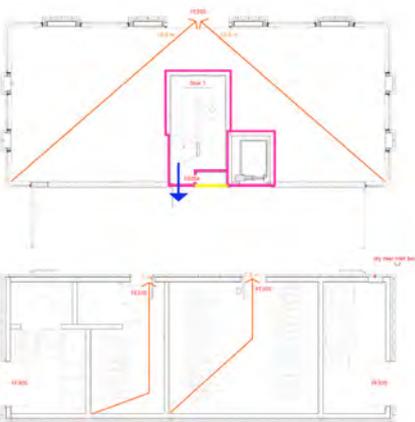


Sécurité incendie



Principe de sécurité incendie - étage courant



Principe de sécurité incendie - rez-de-chaussée

Le bois massif et la sécurité incendie

Les grands incendies de l'histoire des villes restent fortement dans les mémoires, les constructions en bois soulèvent souvent des questions quant à la sécurité incendie.

Le bois utilisé dans la construction moderne ajoute au matériau même de nouvelles caractéristiques. Les panneaux KLH utilisés en deux dimensions se distinguent dans leur comportement au feu des structures en ossature bois et offrent une meilleure résistance au feu de part leur caractère massif. Par exemple, en cas d'incendie, un mur en bois massif bénéficiera d'une couche protectrice de charbon.

A l'inverse d'une structure en acier qui fond et perd toute qualité structurelle au-dessus d'une certaine température, le comportement au feu du bois est connu et prévisible, la vitesse de carbonisation est de 0.76 mm/min.

Les panneaux les plus minces soumis au feu et constitués de trois épaisseurs, ont déjà une capacité à garder leur intégrité structurelle pour 30 min. L'utilisation de panneaux plus larges combinés avec des écrans protecteurs permet d'obtenir des résistances au feu allant bien au-delà des réglementations actuelles.

Conformité du bâtiment à la réglementation

Sur notre opération témoin, la hauteur du bâtiment étant en dessous de 28 mètres, il se classe en bâtiments de troisième famille B.

Les mesures pour répondre alors aux exigences de la réglementation incendie mise en place sont notamment :

- Distance d'isolement aux tiers égale à la hauteur du bâtiment
- Rez-de-chaussée en matériaux classés M2 - Béton
- Les éléments porteurs verticaux et les planchers ont une stabilité au feu d'une heure (panneaux verticaux de 117 mm et 128 mm, planchers 146 mm)
- Les logements sont compartimentés en coupe-feu une heure
- Possibilité d'évacuation des occupants en cas d'incendie grâce à la paroi des cages d'escalier coupe feu deux heures (panneaux de KLH 117 mm, double épaisseur de plaque de plâtre)
- Parois incombustibles dans les circulations
- Désenfumage mécanique des circulations en partie haute de la cage d'escalier
- Sas d'isolement pour l'accès à l'escalier